

Număr de înregistrare 428/02.05.2017

Către **Ministerul Transporturilor,**
În atenția domnului **ministru Alexandru Răzvan CUC**

Către **Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” S. A.,**
În atenția domnului **director general Marin ALDEA**

Spre știința **Primăriei Municipiului București**
În atenția doamnei **primar Gabriela FIREA**

Spre știința **Ministerului Educației Naționale,**
În atenția domnului **ministru prof. univ. dr. Pavel NĂSTASE**

Spre știința **Ministerului Turismului,**
În atenția domnului **ministru Mircea Titus DOBRE**

Spre știința **Ministerului Consultării Publice și Dialogului Social,**
În atenția domnului **ministru Gabriel PETREA**

Alianța Națională a Organizațiilor Studentești din România (ANOSR), Consiliul Tineretului din România (CTR) și alte 13 de organizații studentești și de tineret solicită Ministerului Transporturilor și Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” S. A. prelungirea programului de funcționare a rețelei de metrou din București până la un program de funcționare 24/24h (față de 05:00-23:00, în prezent).

De asemenea, **având în vedere că de o astfel de măsură vor profita toți cetățenii municipiului București, dintre care mulți elevi și studenți, dar și turiștii care vizitează capitala României, solicităm Primăriei Municipiului București, Ministerului Educației Naționale, Ministerului Turismului și Ministerului Consultării Publice și Dialogului Social să sprijine demersul inițiat de ANOSR și susținut de numeroase organizații studentești și de tineret.**

În București, capitală europeană și centru universitar unde studiază peste 135 000 de studenți și locuiesc peste 570 600 tineri, plaja de activități socio-culturale este foarte ofertantă pentru tineri și viața socială a acestora este activă și vibrantă, însă, de multe ori, participarea lor la astfel de activități este restrânsă din cauza faptului că posibilitățile de transport după ora 23:00 sunt limitate, puțini studenți și tineri având disponibilitatea financiară de a circula cu o firmă de taximetrie. Prin urmare, dacă rețeaua de metrou ar funcționa non-stop, tinerii vor putea beneficia de mai multe dintre opțiunile socio-culturale existente în oraș, deoarece nu vor mai fi limitați de posibilitățile de transport.

De asemenea, având în vedere că rețeaua de metrou este **cea mai sigură și rapidă modalitate de transport în comun din București**, un program de funcționare permanent al acesteia ar fi benefic pentru întreaga comunitate, pentru că nu doar studenții și tinerii ar avea posibilitatea să circule oricând cu metroul, ci oricare cetățean care are nevoie să se deplaseze în timpul nopții. O astfel de măsură ar dovedi o **responsabilitate socială** pe care sperăm că **Ministerul Transporturilor și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” S. A.** și-o vor asuma, în semn de respect și pentru a asigura bunăstarea utilizatorilor rețelei de metrou. În plus, sunt de luat în considerare și aspectele economice, o astfel de modificare a programului de funcționare a metroului putând aduce venituri suplimentare pentru Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” S. A., deoarece va crește numărul de utilizatori ai rețelei de metrou, în detrimentul taxiurilor, care de multe ori percep tarife ilegale, mai mari decât prețul real al călătoriei, și nu oferă aceeași siguranță a călătoriei.

Mai mult, un program prelungit al metroului, inclusiv pe timpul nopții, ar face din **București un oraș mai atractiv pentru turiști**, pentru că ar garanta o mobilitate facilă și sigură a acestora, încurajând astfel dezvoltarea acestui sector, ceea ce ar aduce, implicit, și alte beneficii economice României.

În urma unei analize a programelor a **65 de rețele de metrou** din celelalte state ale lumii, de pe majoritatea continentelor, am observat că **numărul țărilor în care programul de circulație al metroului depășește ora 23:00 este considerabil**. Astfel, în comparație cu România, **58,46%** dintre rețelele de metrou analizate au **un program semnificativ mai lung seara decât cel al metroului bucureștean** (38 de metropole), restul având un program comparabil. De asemenea, **83,07%** dintre rețelele de metrou analizate au **un program care depășește ora 23:00 cel puțin într-o zi a săptămânii** (54 de metropole). **În multe state, programul rețelelor de metrou este mai lung în zilele de weekend**, când activitatea socială a cetățenilor pe parcursul nopții este, evident, mai intensă, și nevoia acestora de mobilitate crește.

Țară	Oraș	Program de funcționare
Austria	Viena	05:00 - 01:00
Azerbaijan	Baku	06:00 - 01:00
Belarus	Minsk	05:30 - 01:00
Belgia	Bruxelles	05:00 - 01:00
Brazilia	Rio de Janeiro	05:00 - 00:00
	Sao Paolo	04:40 - 00:00 (Duminică - Vineri); 04:40 - 01:00 (Sâmbătă)
Bulgaria	Sofia	05:00 - 00:00
Canada	Montreal	05:30 - 01:30
	Toronto	06:00 - 02:00 (Luni - Sâmbătă)

Țară	Oraș	Program de funcționare
		08:00 - 02:00 (Duminică)
Cehia	Praga	04.45 - 00:00
China	Hong Kong	06:00 - 01:00
	Shanghai	05:00 - 00:00
Coreea de Sud	Seul	05:30 - 01:00
Danemarca	Copenhaga	24/24
Elveția	Lausanne	05:00 - 01:00
Franța	Lyon	04:50 - 00:25
	Paris	05:30 - 01.15 (Luni - Joi); 05:30 - 02.15 (Vineri - Duminică)
Germania	Berlin	4:30 - 00:30 (Duminică - Joi); 24/24 (Vineri și Sâmbătă)
	Hamburg	04:30 - 01:00 (Duminică - Joi); 24/24 (Vineri - Sâmbătă)
	Munchen	04.15 - 01:30
Grecia	Atena	05:30 - 00:30 (vineri și sâmbătă două linii rămân deschise până la 02:30)
Japonia	Osaka	05:00 - 00:00
	Tokyo	05:00 - 01:00
Marea Britanie	Londra	05:00 - 00:00
Mexic	Mexico City	05:00 - 00:00 (Luni - Sâmbătă)
		07:00 - 00:00 (Duminică)
Norvegia	Oslo	05:30 - 01:00
Polonia	Varșovia	05:00 - 00.15 (Luni - Vineri);
		05:00 - 03:00 (Sâmbătă - Duminică)
Rusia	Sankt Petersburg	05:43 - 00:52
Spania	Barcelona	05:00 - 00:00 24/24 (Duminică)
	Madrid	06:00 - 02:00
Statele Unite ale Americii (SUA)	Chicago	04:00 - 00:00 (Luni - Duminică), iar 2 linii sunt deschise 24/24
	New York	24/24 (Luni - Duminică)
	Washington	05:00 - 00:00 (Luni - Joi), 05:00 - 03:00 (Vineri), 07:00 - 03:00 (Sâmbătă), 07:00 - 00:00 (Duminică)
Suedia	Stockholm	05:00 - 01:00 (Luni - Vineri)
		05:00 - 03:00 (Sâmbătă - Duminică)

Țară	Oraș	Program de funcționare
Turcia	Istanbul	06:00 - 00:00 sau 06:00 - 01:00 (depinde de linie)
Ucraina	Harkov	05:00 - 00:00
	Kiev	04.45 - 00:00
Uzbekistan	Taşkent	05:00 - 00:00

Rețelele de metrou analizate unde programul de metrou se încheie seara mai târziu de ora 23:00

Așadar, considerăm că municipiul București poate lua exemplu de la alte metropole importante ale lumii, prelungind programul de funcționare al metroului, în beneficiul cetățenilor săi, dar și al turiștilor care tranzitează orașul, asigurând, totodată, un mijloc de transport sigur și rapid tuturor.

Organizații semnatare:

- **Alianța Națională a Organizațiilor Studentești din România (ANOSR)**, în calitate de inițiator al demersului, prin Vlad D. Cherecheș – președinte
- **Consiliul Tineretului din România (CTR)**, prin Mihai Dragoș – președinte
- **Consiliul Municipal al Elevilor București (CMEB)**, prin Claudia-Antonia Mihai – președinte
- **Asociația Studenților la Psihologie și Științele Educației din București (ASPSE)**, prin Marius Romeo Cherciu – președinte
- **Asociația Studenților din Facultatea de Limbi și Literaturi Străine București (ASLS)**, prin Robert Hermeneanu – președinte
- **Asociația Studenților la Sociologie și Asistență Socială din Universitatea din București (AS-SAS)**, prin Adriana Alexandra Popescu – președinte
- **Clubul de Turism și Ecologie ECOTUR București**, prin Elena Buloi – președinte
- **Societatea Studenților în Farmacie București (SSFB)**, prin Gina Lupașcu – președinte
- **Organizația Studenților Basarabeni din București (OSB)**, prin Adriana Pavalache – președinte
- **Sindicatul Studenților din Facultatea de Cibernetică, Statistică și Informatică Economică București (SiSC)**, prin Laura Tănăsescu – președinte
- **Asociația Studenților Economiști din România (ASER)**, prin Andra Teodora Gorga – președinte
- **Asociația Studenților în Contabilitate și Informatică de Gestiune București (ASCIG)**, prin Georgiana Ursache – președinte
- **Organizația Studenților din Electrotehnică București (OSE)**, prin Alexandru Șerbu – președinte
- **Asociația Studentească Philos București**, prin Daniel Păun – președinte
- **Asociația Studenților Europeni (AEGEE București)**, prin Daniel Tufeanu – președinte

Alianța Națională a Organizațiilor Studentești din România (ANOSR) este federația națională studentească, non-guvernamentală și non-partizantă care, de peste 17 ani, are ca **scop principal** reprezentarea intereselor comune ale studenților din România, apărarea și promovarea drepturilor și obligațiilor acestora, cât și stimularea participării lor la actul educațional și la viața socială, economică și culturală.

ANOSR reunește studenți din 17 centre universitare din întreaga țară, din 32 de universități, atingând un număr de peste 91 de organizații membre, care luptă împreună pentru menținerea în funcțiune a mecanismului mișcării studentești.

La nivel național, ANOSR este parte a **Alianței pentru o Românie Curată** și membră în **Consiliul Tineretului din România**. De asemenea, federația este reprezentantul legitim al studenților din România la nivel european, prin statutul de membru cu drepturi depline al **Organizației Europene a Studenților (ESU - European Students' Union)**, singura structură europeană care reprezintă studenții.