

## Amendamentele ANOSR la proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți

Proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea *Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți* este în asentiment cu majoritatea propunerilor pe care **Alianța Națională a Organizațiilor Studentești din România (ANOSR)** le-a formulat în *Analiza legislației care reglementează acordarea reducerilor pentru studenți pentru călătoriile cu mijloace de transport intern feroviar*. Totuși, există o serie de aspecte care trebuie să fie luate în considerare de Guvernul României înainte de a adopta acest document.

În continuare, prezentăm amendamentele punctuale ale ANOSR, pentru fiecare articol și alineat, însoțite de argumentarea acestora.

Propunător: **Alianța Națională a Organizațiilor Studentești din România (ANOSR)** - federația națională studentească, non-guvernamentală și non-partizană care, de peste 16 ani, are ca **scop principal** reprezentarea intereselor comune ale studenților din România, apărarea și promovarea drepturilor și obligațiilor acestora, cât și stimularea participării lor la actul educațional și la viața socială, economică și culturală.

Data trimiterii: **23.01.2017**

Adresă de contact: [office@anosr.ro](mailto:office@anosr.ro)

ANOSR este membru în:

European Students' Union



Consiliul Tineretului din România




Alianța pentru o Românie Curată



 [facebook.com/anosr.ro](https://facebook.com/anosr.ro)

 [office@anosr.ro](mailto:office@anosr.ro)

 [www.anosr.ro](http://www.anosr.ro)

 Calea Plevnei nr. 61,  
camera 12-13, sector 1,  
București, 010223

Nr. crt.	Articol	Text inițial	Text propus	Observații
1.	Art. 2, alin. (1)	Studentii români/străini înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență – licență, master, doctorat - în instituțiile de învățământ superior acreditate din România, <b>beneficiază de gratuitate la transportul feroviar intern la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a, în tot cursul anului calendaristic.</b>	Studentii români/ <b>internaționali</b> înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență – licență, master, doctorat - în instituțiile de învățământ superior acreditate din România, <b>de stat sau private, indiferent de forma de finanțare a studiilor (buget/taxă), vârsta sau naționalitatea acestora, beneficiază de gratuitate la transportul feroviar intern la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a, în tot cursul anului calendaristic, indiferent de distanțele sau rutele călătoriilor.</b>	<p>Termenul corect pentru studenții de altă naționalitate care studiază la instituții de învățământ superior din România este studenți „internaționali”, nu „străini”.</p> <p>Pentru a evita interpretări defectuoase a legislației de către instituțiile de învățământ superior sau de către personalul de la casieriiile operatorilor feroviari, este necesară o prevedere explicită a acestor condiții.</p> <p>Pentru a evita o interpretare defectuoasă a art. 2, alin. (2), care prevede o limită de kilometri pentru abonamentele eliberate gratuit, în așa fel încât această limită să nu fie extinsă și la legitimațiile de călătorie.</p>
2.	Art. 2, alin. (2)	Operatorii de transport feroviar de călători vor elibera studenților <i>legitimații de călătorie</i> gratuite a studenților pentru călătoria la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a, cât și abonamente lunare gratuite pentru studenți cu număr nelimitat de călătorii pe distanțe până la 300 km, clasa a II-a.	Operatorii de transport feroviar de călători vor elibera studenților <i>legitimații de călătorie</i> gratuite <b>a studenților</b> pentru călătoria la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a, cât și abonamente lunare gratuite pentru studenți cu număr nelimitat de călătorii pe distanțe până la 300 km, clasa a II-a.	Repetiție, probabil dintr-o eroare de redactare.

Nr. crt.	Articol	Text inițial	Text propus	Observații
3.	Art. 2, alin. (12)	<i>Se adaugă</i>	(12) Studenții din anii terminali beneficiază de gratuitate la transportul feroviar până la încheierea anului universitar respectiv, inclusiv după susținerea și promovarea examenului de finalizare de studii, adică până la data de 30 septembrie, conform art. 136, alin. (1) din Legea Educației Naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.	Deoarece pentru mulți studenți momentul finalizării studiilor este unul de cumpănă, care presupune începerea unei noi etape în existența lor, iar de cele mai multe ori inserția pe piața muncii nu se face în primele 2 luni după absolvire, considerăm oportun precizarea explicită a faptului că studenții din an terminal pot beneficia de drepturile pe care le conferă această calitate (spre exemplu reduceri la transport) și după susținerea și promovarea examenului de finalizare a studiilor, până la finalizarea anului universitar, și anume data de 30 septembrie a anului în curs, <b>pentru a se evita anumite interpretări defectuoase ale prevederilor legale de către instituțiile de învățământ superior, care pot cere studenților să predea legitimațiile de student după susținerea examenului de finalizare de studii.</b>

Nr. crt.	Articol	Text inițial	Text propus	Observații
4.	Art. 3, alin. (3)	<p>Studentii români/străini înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență – licență, master, doctorat - în instituțiile de învățământ superior acreditate din România, în vârstă de până la 26 de ani, beneficiază de tarif redus cu 50% pentru transportul cu metroul, pe bază de abonament lunar, în tot timpul anului universitar. Studentii primesc drepturile complete pentru întregul an universitar în care au împlinit vârsta de 26 de ani, indiferent de data împlinirii acestei vârste.</p>	<p>Studentii români/<b>internaționali</b> înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență – licență, master, doctorat - în instituțiile de învățământ superior acreditate din România, în vârstă de până la 26 de ani, beneficiază de tarif redus cu 50% pentru transportul cu metroul, pe bază de abonament lunar <b>sau orice titlu de călătorie</b>, în tot timpul anului universitar. Studentii primesc drepturile complete pentru întregul an universitar în care au împlinit vârsta de 26 de ani, indiferent de data împlinirii acestei vârste.</p>	<p>Termenul corect pentru studenții de altă naționalitate care studiază la instituții de învățământ superior din România este studenți „internaționali”, nu „străini”.</p> <p>Reducerea de 50% la transportul cu metroul nu poate fi acordată restrictiv, doar pentru abonamente, deoarece art. 84 alin. (1) și (2) și art. 205 alin. (2) din Legea Educației Naționale nr. 1/2011 prevăd că elevii și studenții „beneficiază de tarif redus cu 50% pentru transportul [...]”. Astfel, această prevedere nu poate fi interpretată restrictiv, abonamentele fiind doar un tip de serviciu dintre cele pe care le poți achiziționa pentru transportul public subteran. Studentii trebuie să poată achiziționa la preț redus orice tip de tichet de călătorie emis de SC Metrorex SA.</p>

Nr. crt.	Articol	Text inițial	Text propus	Observații
5.	Art. 3, alin. (5)	<p><del>Acordarea de tarife reduse cu 50% se face pe bază de abonamente lunare eliberate elevilor și studenților prevăzuți la alin (1) – (4), care urmează cursurile la instituțiile de învățământ cu sediul în București sau pentru elevii/studenții care au domiciliul în București.</del></p>	<p><i>Se elimină</i></p>	<p>Având în vedere că Societatea Comercială de Transport cu Metroul București – Metrorex S.A reprezintă o companie aflată în subordinea Ministerului Transportului, implicit cu caracter național, solicităm ca de reducerea de 50% la tariful de metrou să beneficieze toți studenții din România, indiferent dacă studiază sau nu în București, respectiv indiferent dacă locuiesc sau nu în București, dat fiind faptul că acest serviciu public de transport este de interes național și este foarte uzitat în momentul în care studenții călătoresc la București. Acordarea acestei reduceri doar pentru elevii și studenții din București ar fi o prevedere discriminatorie, atâta timp cât legea conferă acestui drept tuturor celor care dețin calitatea de elev/student.</p> <p>De asemenea, <b>acest alineat este în contradicție cu articolul 3, alineatul (1) din același proiect de Hotărâre de Guvern</b>, care prevede că „studenții români/străini înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență – licență, master, doctorat - <b>în instituțiile de învățământ superior acreditate din România</b>, în vârstă de până la 26 de ani, beneficiază de tarif redus cu 50% pentru transportul cu metroul”.</p>

Nr. crt.	Articol	Text inițial	Text propus	Observații
6.	Art. 3, alin. (8)	Abonamentele lunare vor fi eliberate de S.C. Metrorex S.A. prin casierile special amenajate din stațiile de metrou, de către casierul de serviciu, care va completa tabelul nr.3.	Abonamentele lunare <b>sau titlurile de călătorie cu reducere</b> vor fi eliberate de S.C. Metrorex S.A. <b>prin toate casierile, din toate stațiile de metrou,</b> de către casierul de serviciu, care va completa tabelul nr. 3, <b>sau online.</b>	Elevii și studenții ar trebui să aibă posibilitatea să își achiziționeze bilete și abonamente cu reducere de 50% atât <b>online</b> , cât și de la <b>toate casierile, din toate stațiile de metrou</b> , nu doar de la casierile din anumite stații, pentru a evita aglomerația care se produce constant în aceste stații și pentru a facilita accesul acestora la dreptul prevăzut legal.
7.	Art. 4, alin. (3)	<i>Legitimațiile de student pentru gratuitate la transport prezentate în cadrul modelului nr. 2 se vor tipări de Ministerul Educației Naționale și se vor repartiza contra cost, instituțiilor de învățământ în vederea distribuirii către studenții beneficiari, prevăzuți de prezentele norme, prin secretariatele instituțiilor de învățământ superior, <b>începând cu anul universitar 2017/2018.</b></i>	<i>Legitimațiile de student pentru gratuitate la transport prezentate în cadrul modelului nr. 2 se vor tipări de Ministerul Educației Naționale și se vor repartiza contra cost, instituțiilor de învățământ în vederea distribuirii <b>gratuite</b> către studenții beneficiari, prevăzuți de prezentele norme, prin secretariatele instituțiilor de învățământ superior, <b>începând cu anul universitar 2017/2018.</b></i>	Unele instituții de învățământ superior nu eliberează, în prezent, aceste legitimații de student în regim gratuit, percepând diverse taxe pentru ca studenții să intre în posesia acestora. Având în vedere că acest document conferă un drept legal al unui student, considerăm că acesta trebuie să beneficieze de el fără nicio constrângere, deci fără a achita o anumită taxă (nici măcar costul de tipărire și distribuire al acestora).

Nr. crt.	Articol	Text inițial	Text propus	Observații
8.	Art. 4, alin. (3) – <i>eronat, apare de 2 ori alin. (3) la art. 4 în proiectul de HG. Acesta ar trebui să fie alin. (4)</i>	(3) Instituțiile de învățământ superior acreditate poartă responsabilitatea asupra distribuirii legitimațiilor de student pentru reducere/gratuitate la transport numai către studenții români/străini înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență – licență, master, doctorat - în instituțiile de învățământ superior acreditate din România, prevăzuți în art. 205 alin (2 <sup>1</sup> ) din Legea 1/2011 actualizată.	(4) Instituțiile de învățământ superior acreditate poartă responsabilitatea asupra distribuirii legitimațiilor de student pentru reducere/gratuitate la transport numai către studenții români/ <b>internaționali</b> înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență – licență, master, doctorat - în instituțiile de învățământ superior acreditate din România, prevăzuți în art. 205 alin (2 <sup>1</sup> ) din Legea 1/2011 actualizată, <b>în regim gratuit.</b>	Termenul corect pentru studenții de altă naționalitate care studiază la instituții de învățământ superior din România este studenți „internaționali”, nu „străini”.  Unele instituții de învățământ superior nu eliberează, în prezent, aceste legitimații de student în regim gratuit, percepând diverse taxe pentru ca studenții să intre în posesia acestora. Având în vedere că acest document conferă un drept legal al unui student, considerăm că acesta trebuie să beneficieze de el fără nicio constrângere, deci fără a achita o anumită taxă (nici măcar costul de tipărire și distribuire al acestora).
9.	Art. 4, alin. (4) – <i>eronat, apare de 2 ori alin. (3) la art. 4 în proiectul de HG. Acesta ar trebui să fie alin. (5)</i>	(4) Pentru studenții din anul I, <i>legitimațiile de student pentru gratuitate la transport</i> vor fi eliberate de către secretariatele instituțiilor de învățământ până la data începerii anului universitar.	(5) Pentru studenții din anul I, <b>indiferent de ciclul de studii</b> , <i>legitimațiile de student pentru gratuitate la transport</i> vor fi eliberate de către secretariatele instituțiilor de învățământ până la data începerii anului universitar.	Pentru a evita o interpretare defectuoasă a prevederilor legale de către instituțiile de învățământ superior.

Nr. crt.	Articol	Text inițial	Text propus	Observații
10.	Art. 4, alin. (7)	Se adaugă.	(7) Instituțiile de învățământ superior care nu eliberează studenților români/internaționali <i>legitimațiile de student pentru reducere/gratuitate</i> în termenul prevăzut de lege, sunt obligate să deconteze integral contravaloarea tuturor legitimațiilor de călătorie utilizate de studenți în perioada în care aceștia nu au beneficiat de legitimația de student. În cazul în care studenții nu intră în posesia legitimației de student în mod voluntar, universitățile nu vor deconta contravaloarea respectivelor legitimații de călătorie.	În prezent, multe instituții de învățământ superior nu se asigură că au un stoc suficient de legitimații de student la începutul anului universitar, astfel că de multe ori studenții sunt nevoiți să aștepte mai multe săptămâni sau chiar luni pentru a le fi eliberat acest document, astfel că lor le este restrâns un drept legal din vina universității. Astfel, considerăm necesar să existe o formă de sancțiune pentru universități și care să fie reparatorie pentru studenții vătămați din vina acesteia.