

# Propunerile ANOSR cu privire la normele de aplicare pentru prevederile OUG nr. 2/2017 în ceea ce privește acordarea de gratuitate pentru studenți la transportul feroviar

**Alianța Națională a Organizațiilor Studentești din România (ANOSR)** salută decizia Guvernului României care, prin Ordonanța de Urgență nr. 2 din 6 ianuarie 2017, a acordat studenților la forma de învățământ cu frecvență, proveniți de la instituțiile de învățământ superior acreditate, gratuitate la transportul intern feroviar, pentru toate categoriile de trenuri la clasa a II-a. Măsura trebuie, însă, însoțită de **norme de aplicare, adoptate de urgență**, astfel încât studenții să beneficieze cât mai rapid de această măsură.

Considerăm că printre prevederile *Normelor de aplicare*, trebuie să fie menționate explicit și să se regăsească următoarele aspecte:

1. Gratuitatea la transportul intern feroviar se acordă tuturor studenților înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, într-o instituție de învățământ superior acreditată:
  - **de stat sau privată,**
  - **la programe de studii de la toate cele trei cicluri (licență, master, doctorat),**
  - **indiferent de forma de finanțare a studiilor (buget/taxă),**
  - **indiferent de vârsta acestora,**
  - **indiferent de naționalitatea acestora,**
  - **pentru un număr nelimitat de călătorii,**
  - **indiferent de distanțele sau rutele călătoriilor,**
  - **inclusiv pe perioada vacanțelor.**
2. Biletele de călătorie gratuite sunt emise de către operatorii companiilor feroviare atât de la ghișee, cât și **electronic (automate sau online)**, în baza **carnetului de student** sau a unei adeverințe emise de o instituție de învățământ superior acreditată din care să reiasă calitatea de student. Studenții vor avea asupra lor carnetul/adeverința de student pe tot parcursul călătoriei. **Numărul matricol** al studentului va fi înscris pe biletul de călătorie.
3. Operatorii de transport feroviar vor primi anual, înainte de 1 octombrie, prin Ministerul Transporturilor, **lista cu instituțiile de învățământ superior acreditate emisă de Ministerul Educației Naționale**. De asemenea, MEN va notifica Ministerul Transporturilor de fiecare dată când în respectiva listă survin modificări.

ANOSR este membru în:

European  
Students'  
Union



Consiliul  
Tineretului din  
România



Alianța pentru o  
România  
Curată



facebook.com/anosr.ro



office@anosr.ro



www.anosr.ro



Calea Plevnei nr. 61,  
camera 12-13, sector 1,  
București, 010223

4. **Studentii cetățeni români, înmatriculați la instituții de învățământ superior din afara României**, beneficiază, la rândul lor, de gratuitate la transportul feroviar în baza unui carnet de student/card studentesc internațional valabil, respectiv în baza cărții de identitate, urmând ca numărul matricol și Codul Numeric Personal să fie înscrise pe biletul de călătorie.
5. **Studentii internaționali, înmatriculați la instituții de învățământ superior din afara României**, beneficiază, la rândul lor, de gratuitate la transportul feroviar în baza unui carnet de student/card studentesc internațional valabil, respectiv în baza cărții de identitate/pașaportului, urmând ca numărul matricol și Codul Numeric Personal să fie înscrise pe biletul de călătorie.
6. Studentii beneficiază de gratuitate și la **suplimentul de cușetă** și la biletul de călătorie aferent acestui loc.
7. Studentii din anii terminali beneficiază de gratuitate la transportul feroviar până la încheierea anului universitar respectiv, inclusiv după susținerea și promovarea examenului de finalizare de studii, adică până la data de 30 septembrie, conform art. 136, alin. (1) din Legea Educației Naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, în urma adoptării OUG nr. 2/2017, considerăm că **următoarele acte normative ar trebui să fie abrogate:**

1. Hotărârea de Guvern nr. 309 din 6 mai 1996
2. Ordinul Ministrului Învățământului nr. 4055 din 5 iunie 1996
3. Hotărârea de Guvern nr. 1.187 din 28 noiembrie 2000
4. Ordonanța de Urgență nr. 32 din 26 februarie 2001, art. 13, alin. (2)
5. Ordonanța de Guvern nr. 22 din 30 ianuarie 2003
6. Hotărârea de Guvern nr. 1.367 din 27 noiembrie 2003
7. Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 972 din 4 decembrie 2003
8. Ordinul Ministrului Educației, Cercetării și Tineretului nr. 5572 din 2 decembrie 2003
9. Ordinul Ministrului Educației și Cercetării nr. 5692 din 15 decembrie 2005
10. Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2183 din 15 decembrie 2005
11. Hotărârea de Guvern nr. 1.468 din 24 noiembrie 2005

ANOSR este membru în:

European  
Students'  
Union



Consiliul  
Tineretului din  
România



Alianța pentru o  
România  
Curată



facebook.com/anosr.ro



office@anosr.ro



www.anosr.ro



Calea Plevnei nr. 61,  
camera 12-13, sector 1,  
București, 010223

În plus, considerăm că acordarea de gratuitate la transportul feroviar trebuie să fie acordată pentru toți participanții din **învățământul terțiar**, inclusiv pentru **elevii de la școlile postliceale** sau de la alte forme de **învățământ terțiar non-universitar**. Și aceștia au o situație socială similară studenților, majoritatea neavând încă o sursă de venit, și fiind nevoiți să facă naveta pentru a merge la studii. O astfel de măsură ar contribui la soluționarea unor probleme ce țin de echitate în învățământul românesc, având în vedere o parte însemnată din participanții la învățământul terțiar non-universitar au o condiție socială modestă, sau întâmpină probleme financiare grave.

ANOSR este membru în:

European  
Students'  
Union



Consiliul  
Tineretului din  
România



Alianța pentru o  
România  
Curată



[facebook.com/anosr.ro](https://facebook.com/anosr.ro)



[office@anosr.ro](mailto:office@anosr.ro)



[www.anosr.ro](http://www.anosr.ro)



Calea Plevnei nr. 61,  
camera 12-13, sector 1,  
București, 010223

## Transportul studenților cu metroul

Având în vedere că Societatea Comercială de Transport cu Metroul București – Metrorex SA este o companie aflată în subordinea Ministerului Transportului, considerăm că ne aflăm într-un moment oportun pentru a soluționa câteva probleme întâmpinate de studenți în utilizarea serviciilor acesteia.

Astfel, Metrorex SA fiind o companie cu caracter național, solicităm ca **de reducerea de 50% la tariful călătoriilor cu metroul să beneficieze toți studenții din România, indiferent dacă studiază sau nu în București**, respectiv indiferent dacă locuiesc sau nu în București, dat fiind faptul că acest serviciu public de transport este de interes național și este cel mai utilizat mijloc de transport utilizat de către studenții din întreaga țară în momentul în care călătoresc la București. Acordarea acestei reduceri doar pentru elevii și studenții din București ar fi o prevedere discriminatorie, atâta timp cât legea conferă acestui drept tuturor celor care dețin calitatea de elev/student.

De asemenea, **reducerea de 50% pentru călătoriile elevilor și studenților cu metroul** ar trebui să se aplice nu doar pentru abonamente, cât și **pentru fiecare tichet disponibil pentru a fi achiziționat.**

Desigur, **emiterea de legitimații și abonamente pentru elevi și studenți pentru transportul cu metroul trebuie să se facă de la fiecare casă de bilete, din fiecare stație de metrou**, astfel încât aceștia să poată să beneficieze de acest drept cât mai facil.

Nu în ultimul rând, având în vedere că municipiul București este o capitală europeană și centru universitar unde studiază peste 135 000 de studenți și locuiesc aproximativ 570 647 tineri, iar plaja de activități socio-culturale este foarte ofertantă pentru tineri și viața socială a acestora este activă și vibrantă, însă, de multe ori, participarea lor la acest tip de activități este restrânsă din cauza faptului că posibilitățile de transport după ora 23:00 sunt limitate, puțini studenți și tineri având disponibilitatea financiară de a circula cu o firmă de taximetrie, considerăm că **metroul** ar trebui să aibă și **program de noapte**. Prin urmare, dacă rețeaua de metrou ar funcționa non-stop, tinerii vor putea beneficia de mai multe dintre opțiunile socio-culturale existente în oraș, deoarece nu vor mai fi limitați de posibilitățile de transport. De asemenea, având în vedere că rețeaua de metrou este cea mai sigură și rapidă modalitate de transport în comun din București, un program de funcționare permanent al acesteia ar fi benefică pentru întreaga comunitate, pentru că nu doar studenții și tinerii ar avea posibilitatea să circule oricând cu metroul, ci oricare cetățean care are nevoie. Astfel, o astfel de măsură ar dovedi o responsabilitate socială pe care avem încredere că SC Metrorex SA și-o va asuma, în semn de respect și în scopul bunăstării utilizatorilor rețelei de transport pe care o reprezentați. În plus, de luat în considerare sunt și aspectele economice, deoarece o astfel de modificare a programului ar aduce venituri suplimentare pentru SC Metrorex SA, deoarece va crește numărul de utilizatori ai rețelei de metrou, în detrimentul taxiurilor, care de multe ori percep tarife ilegale, mai mari decât prețul real al călătoriei, și nu oferă aceeași siguranță a călătoriei.

ANOSR este membru în:

European  
Students'  
Union



Consiliul  
Tineretului din  
România



Alianța pentru o  
România  
Curată



facebook.com/anosr.ro



office@anosr.ro



www.anosr.ro



Calea Plevnei nr. 61,  
camera 12-13, sector 1,  
București, 010223